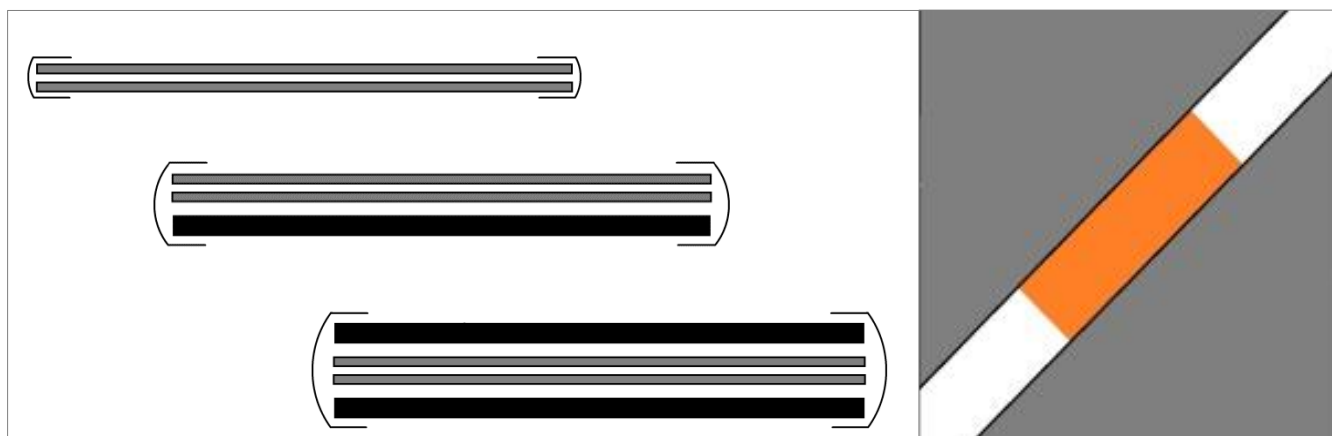


ATLAS glijdopleggingen op maat gemaakt



- **beschrijving**

Opleggingen vormen een zeer belangrijke, echter tot voor kort enigszins verwaarloosd onderdeel in bouwconstructies; grote schades zijn in het verleden ontstaan door onjuiste oplossingen en met name door toepassingen van voor het doel ongeschikt materialen.







Begrijpelijk dat door constructeurs in de laatste jaren veel meer aandacht wordt besteed aan opleggingen en ook, dat de techniek naar betere, voor dit doel geschikte materialen heeft gezocht. Een dergelijk materiaal moet in staat zijn de op elkaar rustende bouwdelen volledig gescheiden te houden, het moet drukverdelend werken, hoekverdraaiingen kunnen opvangen zonder randspanningen te veroorzaken en drukspanningen zo veel mogelijk naar het centrum van het oplegvlak brengen om randspanningen te voorkomen. Voor alles echter moet het materiaal in staat zijn, bij horizontale verplaatsingen de optredende wrijvingskrachten tussen de bouwdelen met een zo hoog mogelijk percentage te verminderen, omdat met name deze wrijvingskracht de oorzaak van scheurvorming, randafbrokkeling en soortgelijke beschadigingen aan het bouwwerk zijn.

Atlas glijdopleggingen voldoen in hoge mate aan alle vorengenoemde eisen en worden dan ook voor alle soorten oplegconstructies in utiliteits- en woningbouw op steeds grotere schaal toegepast.

- **samenstelling**

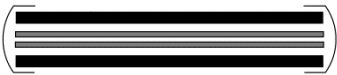





Atlas glijdoplegging wordt samengesteld uit verschillende lagen met verschillende materialen. De samenstelling en materiaalsoort is afhankelijk van de toepassing. Div. materiaal soorten zijn: polyethyleen folie, hoogwaardig PVC, Elastomere, polystyrol, Neopreen. Na het samenstellen van de glijdoplegging wordt deze rondom met tape afgeplakt om indringen van vuil en cementwater te voorkomen.



Type	Materiaal	Dikte (mm)	Wrijving coefficient	Max. belasting N/mm2 (kg/cm2)	Max. afmeting (cm)
	F1 Glijdfolie bestaand uit 2 lagen polyetyleen folie met smering rondom afgetaped	2 x 0,5	0,032	10 (100)	100 x 100
Volledige scheiding van de op elkaar rustende bouwdelen, horizontale verplaatsingen met sterke reducering van optredende wrijvingskrachten. Hoekverdraaiingen van de opliggende bouwdelen niet mogelijk wegens het ontstaan van randspanningen; er vindt geen drukverdeling plaats. Oppervlakte-ruwheid van rustend en dragend bouwdeel kan niet worden genivelleerd en op de folie kan ter plaatse niet worden gestort. Toepassing van de folie F1 zonder beschermlaag (de 'naakte folie') moet worden afgeraden!					
	F1/T1 Als type F1 maar met aan 1 zijde een hoogwaardig PVC rondom afgetaped	3	0,032	6 (60)	100 x 100
Idem: echter geringe hoekverdraaiingen mogelijk, terwijl geringe oppervlakte-ruwheid wordt genivelleerd.					
	F1/T2 Als type F1 maar met aan 2 zijden een hoogwaardig PVC rondom afgetaped	5	0,032	6 (60)	100 x 100
Idem: met daarbij dat grotere oppervlakte-ruwheden worden genivelleerd. Op dit type kan ook in het werk worden gestort.					
	F1/X1 Als type F1 maar met aan 1 zijde een elastomere plaat met inlage rondom afgetaped.	3	0,032	1 (10)	100 x 100
Idem: echter geringe hoekverdraaiingen mogelijk terwijl geringe oppervlakte-ruwheid wordt genivelleerd. Op dit type kan ook in het werk worden gestort.					
	F1/X2 Als type F1 maar met aan 2 zijden een elastomere plaat met inlage rondom afgetaped.	5	0,032	1 (10)	100 x 100
Idem: met daarbij dat grotere oppervlakteruwheden worden genivelleerd. Op dit type kan ook in het werk worden gestort.					
	S1/D1 Glijdfolie bestaande uit 2 lagen PE-folie zonder smering, 1-zijdig elastomere zonder inlage, rondom afgetaped.	3	0,2	1 (10)	100 x 100
Idem: echter geringe hoekverdraaiingen mogelijk, terwijl geringe oppervlakte-ruwheid wordt genivelleerd. Op dit type kan ook gestort worden.					
	S1/D2 Als type S1/D1 echter 2-zijdig elastomere plaat zonder inlage, rondom ingetaped.	5	0,2	1 (10)	100 x 100
Idem: met daarbij dat grotere oppervlakte-ruwheden worden genivelleerd. Op dit type kan ook gestort worden.					





Type	Materiaal	Dikte (mm)	Wrijving coefficient	Max. belasting N/mm ² (kg/cm ²)	Max. afmeting (cm)	
	S1/D2	Als type S1/D1 met aan 2 zijden een elastomere plaat zonder inlage rondom ingetaped.	5	0,2	1 (10)	100 x 100
Idem: met daarbij dat grotere oppervlakte-ruwheden worden genivelleerd. Op dit type kan ook gestort worden.						
	F1/B1	Glijdfolie bestaande uit 2 lagen polyethyleenfolie met smering aan 1 zijde een polystyrol schuimplaat dik 2 mm rondom afgetaped.	3	0,032	1 (10)	100 x 100
Idem: echter geringe hoekverdraaiingen mogelijk terwijl geringe oppervlakte-ruwheid wordt genivelleerd. Op dit type kan ook worden gestort.						
	F1/B2	Als type F1/B1 met aan 2 zijden een polystyrol schuimplaat dik 2 mm rondom afgetaped.	5	0,032	1 (10)	100 x 100
Idem: met daarbij dat grotere oppervlakte-ruwheden worden genivelleerd. Op dit type kan ook gestort worden.						
	H	Een dragende kern van hoogwaardige, oliebestendige Neoprene, opgesloten door waterafstotende kunststofschuimstrippen met gesloten cellen, de naden afgetaped.	5		3 (30)	Lengte 100 cm, breedte op aanvraag
Volledige scheiding van de op elkaar rustende bouwdelen en overbrenging van de drukspanning naar het centrum van het oplegvlak. Hoekverdraaiingen van de opliggende bouwdelen mogelijk zonder dat randspanningen ontstaan. Oppervlakte-ruwheid wordt beperkt genivelleerd, terwijl horizontale verschuivingen slechts beperkt mogelijk zijn, omdat hierbij de kern gedeformeerd wordt. Storten ter plaatse mogelijk.						
	H1-F1	Gelijk als H echter aan 1 zijde voorzien van glijdfolie type F1 rondom afgetaped.	6	0,032	3 (30)	Lengte 100 cm, breedte op aanvraag
Idem: echter horizontale verschuivingen mogelijk met sterke reducering van de wrijvingskrachten.						
	H-F/X1	Gelijk als H-F1 echter aan 1 zijde een elastomere plaat met inlage rondom afgetaped.	8	0,032	3 (30)	Lengte 100 cm, breedte op aanvraag
Idem : storten in het werk echter mogelijk. Het type 'ATLAS' H-F1/X1 is het universele type, dat alle constructieve mogelijkheden in zich verenigd. Het kan dan ook in alle voorkomende gevallen zonder enig risico worden toegepast.						

